

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	
PIB <small>(II Trimestre de 2013)</small>	4,2%	3,4%	↑
IPC <small>Octubre de 2013</small>	0,26%	1,89%	↓
IPP <small>Octubre de 2013</small>	-0,78%	-0,34%	↓
ICTC <small>Octubre de 2013</small>	-0,01%	-0,66%	↑
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo <small>Septiembre de 2013</small>	9,0%	9,9%	↓
DTF (E.A.) <small>noviembre 15 de 2013</small>	3,99%	4,30%	↓
Dólar TRM <small>noviembre 15 de 2013</small>	\$ 1.929,24	\$ 1.860,25	↑
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM <small>Agosto de 2013</small>	\$ 8.184,18	\$ 8.264,77	↓
Galón Gasolina Corriente <small>Agosto de 2013</small>	\$ 8.499,24	\$ 8.365,49	↓

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Contenido

Esta Semana

[Transporte Marítimo de Corta Distancia - Mesoamérica](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Ley de Infraestructura](#)

Esta semana...



Líderes definen temas de la agenda del 2014. Nov 15

Según el Foro Económico Mundial, los retos de América Latina son la desigualdad y el desempleo. Diez tendencias marcarán la pauta dentro de la agenda del año entrante en materia económica y social para América Latina, según los líderes que hacen parte del Foro Económico Mundial (FEM). Los temas se pueden clasificar en varios grupos. Por un lado, está la desigualdad del ingreso, así como el desempleo estructural que se presenta prácticamente en todas las regiones del mundo. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

Senado aprobó Acuerdo de Libre Comercio con Corea. Nov 12

La plenaria del Senado de la República aprobó este martes el proyecto de ley para tener un Acuerdo de Libre Comercio con Corea. El presidente de la Sociedad de Agricultores de Colombia, SAC, Rafael Mejía, expresó que "Corea no representa ninguna amenaza, pero si grandes oportunidades a futuro. Es la primera vez que estamos viendo un tratado que beneficia al sector agropecuario". Sin embargo advirtió que "se requiere estabilidad en las reglas del juego" **El Espectador**

[Ver más ▶](#)

Los costos de la deflación que ronda la economía. Nov 15

El peligro de una deflación, que ya ronda los mercados europeos, también amenaza a Colombia y sus efectos pueden ser iguales o incluso peores que un fuerte crecimiento del Índice de Precios al Consumidor (IPC). Ante la situación, mientras el mercado prevé un aumento de las tasas de interés por parte del Banco de la República hasta el próximo año, la idea de una política económica más expansiva se abre paso.

La República [Ver más ▶](#)

Transporte Marítimo de Corta Distancia Mesoamérica

¿Qué es el Short Sea Shipping?

El Transporte Marítimo de Corta Distancia o Short Sea Shipping, es una modalidad de transporte marítimo a que maneja volúmenes de carga más pequeños, alivian el tráfico carretero de los países y por ende permite una reducción de los costos logísticos. ([Ver video](#) – Estudio BID)

(COCATRAM) y de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), se designó US\$ 1,250,000 para que el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) realizara el “Estudio de Factibilidad del Desarrollo del Transporte Marítimo de Corta Distancia en Mesoamérica”. ([Ver resumen ejecutivo](#))

La iniciativa de realizar un estudio de la factibilidad del transporte marítimo de corta distancia en Mesoamérica (desde México a Colombia), floreció en el 2008 durante el X Cumbre del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla (Villahermosa, México). Fue ahí donde se habló de un sistema de transporte multimodal que integre toda la zona.

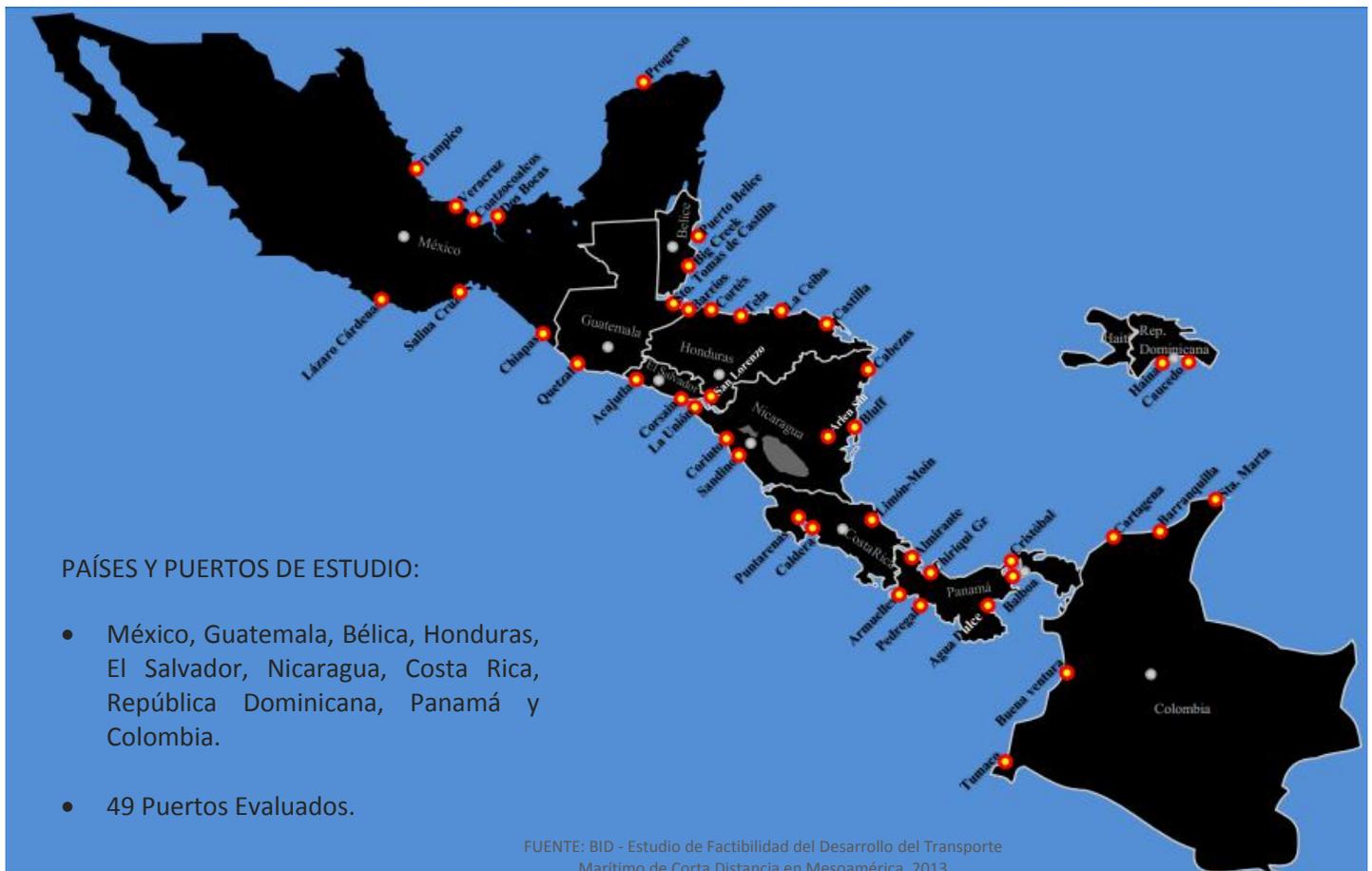
Sin embargo, para comenzar a concretar la iniciativa, bajo la coordinación de Centroamericana de Transporte Marítimo



En el estudio participaron 10 países sumando un total de 49 puertos que se incluyeron. También, se contó con la participación de diferentes instituciones reconocidas en el tema, entre ellas, la ANDI.

Foto de Evento de presentación del Estudio en Managua, Nicaragua.

El siguiente mapa muestra la descripción detallada de los objetos de estudio:



Se establecieron las siguientes etapas para el análisis: Antecedentes, Datos y Definiciones Básicas, Formulación del Modelo e Implementación. Los criterios se basaron en las posibilidades de contenerización de los productos, la factibilidad de trasladar a un servicio Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD), tipo de contenedor a utilizar, la determinación de los puertos de origen y destino.

Así bien, con datos extraídos de fuentes oficiales del año 2010, se obtuvo que el comercio interno marítimo de los países estudiados corresponde a 17.9 MMTon, mientras que el terrestre moviliza 13,2 MMTon; representando a un total del 74% del comercio de la zona.

Como paso siguiente, se analizaron los productos que más se movilizan por vía marítima contando con su origen y punto de destino en cada país estudiado. Como resultado, se observó que ya existe un transporte marítimo de corta distancia que especializado en graneles líquidos y sólidos. Mas sin embargo, se descubre un volumen de carga potencial en las cosas del Pacífico y Caribe para esta modalidad. A continuación se muestran los resultados de los Indicadores Operacionales del Servicio de TMCD de la Costa Pacífico (C.P.) y la Costa Caribe (C.C.) de los beneficios comunitarios que se obtendrían hasta el 2030.

Indicador Operacional	C.P.	C.C.
	Modelo Máximo beneficio comunitario	Modelo Máximo beneficio social
<i>Año 2010</i>		
% de Teus transportados	60%	27%
Round trip (días)	6,59	10,98
Tamaño óptimo de la flota (N° de naves)	3	2
Factor de ocupación NS (Teus-cargados/Capacidad nave Teus)	117%	63%
Factor de ocupación SN (Teus-cargados/Capacidad nave Teus)	114%	24%
Stock de contenedores (Teus)	245	408
Indicador flota de contenedores (Stock Teus totales/Capacidad nave Teus)	0,9	1,6
<i>Año 2020</i>		
% de Teus transportados	46%	19%
Round trip (días)	7,16	11,10
Tamaño óptimo de la flota (N° de naves)	3	2
Factor de ocupación NS (Teus-cargados/Capacidad nave Teus)	140%	67%
Factor de ocupación SN (Teus-cargados/Capacidad nave Teus)	144%	35%
Stock de contenedores (Teus)	266	412
Indicador flota de contenedores (Stock Teus totales/Capacidad nave Teus)	1,0	1,6
<i>Año 2030</i>		
% de Teus transportados	34%	14%
Round trip (días)	7,65	10,41
Tamaño óptimo de la flota (N° de naves)	4	2
Factor de ocupación NS (Teus-cargados/Capacidad nave Teus)	157%	70%
Factor de ocupación SN (Teus-cargados/Capacidad nave Teus)	149%	36%
Stock de contenedores (Teus)	284	387
Indicador flota de contenedores (Stock Teus totales/Capacidad nave Teus)	1,1	1,5

FUENTE: BID - Estudio de Factibilidad del Desarrollo del Transporte Marítimo de Corta Distancia en Mesoamérica, 2013

En los resultados finales del estudio se demostró que **en Mesoamérica es económicamente viable desarrollar un sistema de Transporte Marítimo de Corta Distancia en la región.**

Entre las principales conclusiones se muestra que es recomendable “impulsar la implementación del servicio TMCD por la costa Pacífico, que es el que muestra mayor potencial de desarrollo en los distintos escenarios analizados.” Y luego replicarlo en la costa Caribe.

Así mismo, se insiste en el cumplimiento del itinerario dado que aumenta el tráfico marítimo. Sin embargo, no se recomienda aumentar el tamaño de la nave sino hasta que el servicio TMCD esté consolidado. Por esto, se recomienda iniciar el servicio con naves de 260 Teus y luego de 600 Teus.

En lo que refiere a la infraestructura, se concluyó que: “no se requieren inversiones especiales para el acceso a los puertos, ni de inversiones adicionales para el mejoramiento de las infraestructuras portuarias existentes y futuras”.

En cuanto al marco legal, se concluye que la legislación Colombiana (también de México, Honduras y Nicaragua) presenta normas restrictivas para la implementación de un servicio de transporte marítimo tipo TMCD. Las restricciones que se presentan en el país son sobre la reserva de carga y la bandera de la nave. Por esta razón, es necesario que se realice una normatividad bajo estándares internacionales para facilitar el proceso de integración de la logística comercial.

Igualmente, se considera prudente aprovechar la institucionalidad vigente del Proyecto Mesoamérica tal que, mediante la elaboración de un Mandato Resolución a ser aprobada por la Cumbre de Jefes de Estado u otro mecanismo equivalente, se permita establecer un modelo de servicio de transporte marítimo TMCD, que unifique criterios y suprima interferencias entre los países mesoamericanos en las actividades de transporte marítimo y puertos. Es así que se resolvió que lo más recomendable es realizar la implementación del estudio por medio de un plan piloto.

[Ver](#) toda la información del Evento de Presentación del **Estudio de Factibilidad del Desarrollo del Transporte Marítimo de Corta Distancia en Mesoamérica.**

[Ver](#) Resumen del Evento.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

En busca de la ruta. Nov 13

A Colombia le falta camino por recorrer para lograr una industria logística sostenible. En lo que tiene que ver, por ejemplo, con el tipo de transporte hay algunos factores que influyen de forma directa. La topografía, es uno. El 52% de las carreteras están en terreno ondulado y montañoso, lo que aumenta el consumo de combustible. Así mismo, de acuerdo con el Instituto Nacional de Vías (Invías), hasta el año pasado del total de la red vial primaria a cargo del Ministerio de Transporte, 25% estaba sin pavimentar y 23% de la pavimentada estaba en mal estado. **Dinero** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Para reducir las cargas. Nov 13

Los costos en el transporte de carga están sujetos a innumerables factores, que tenidos en cuenta y bien manejados marcan la diferencia entre una operación deficitaria y una operación rentable. A la par con el lucro cesante, el transportador debe lidiar con costos de trascendental importancia como los fletes, los peajes y el consumo de combustible (acpm), los cuales se suman a sus naturales gastos por concepto de incineración y daños a vehículos, y de repuestos, insumos, talleres, montallantas, parqueaderos, mano de obra y hasta hospedaje y alimentación. Esto sin contar con el impacto que tiene en las operaciones el rezago en la infraestructura vial. **Dinero** [Ver más ▶](#)

Transporte multimodal sin política. Nov 13

Este tipo de transporte solo equivale a 1,5% del total nacional, a pesar de que en Colombia este modelo se instauró en 1990. Sin embargo, si bien existe una amplia normatividad, el Consejo Privado de Competitividad (CPC) ha recomendado en varias ocasiones la construcción de una política multimodal que permita desarrollar el sector en Colombia. En el Informe Nacional de Competitividad 2011-2012, el organismo señaló: "En el ámbito de una política multimodal, será prioritario generar incentivos que permitan la integración de las empresas de transporte de carga de los diferentes modos". **Dinero** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

El consorcio ganador para rehabilitar el río Magdalena se conocerá en febrero. Nov 15 El programa para la rehabilitación del río Magdalena será adjudicado en el mes de febrero. Los trabajos de mantenimiento y encauzamiento tienen una inversión aproximada de \$2,2 billones, para garantizar 2,8 metros de profundidad. Después de entregado el contrato, el ganador tiene que estar cumpliendo con los 2,18 metros de profundidad, 52 metros de ancho y 900 metros de radio. El proyecto contempla 640 kilómetros que van desde Barrancabermeja hasta Barranquilla. **La República** [Ver más ▶](#)

ANI entrega favorable balance al tercer trimestre de 2013 en proyectos de infraestructura. Nov 11 El presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade, y la ministra de Transporte, Cecilia Álvarez Correa, presentaron cuáles han sido los avances que en materia de proyectos de infraestructura vial, portuaria, férrea y aeroportuaria hasta el mes de septiembre. Señalaron cómo se ha duplicado la inversión de infraestructura, pasando de 19,8 billones del 2002 al 2010, a 30,9 billones del 2011 al 2014. **Ministerio de Transporte** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Suply Chain](#)
[LOGYCA](#)

DNP

[CONPES 5239](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - **15 de Noviembre, 2013**

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierres totales, seis (6) por cierres totales programados; tres (3) vía departamental y municipal con cierre total, y 35 vías con pasos restringidos.

LEY DE INFRAESTRUCTURA

Se informa que el proyecto de Ley de Infraestructura ([ver](#)), por el cual “SE ADOPTAN MEDIDAS Y DISPOSICIONES PARA LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y SE CONCEDEN FACULTADES EXTRAORDINARIAS”, ha pasado al segundo debate al Senado.

En el siguiente documento encontrará la explicación del proyecto y la justificación de la solicitud de la plenaria de la Cámara para aprobar el segundo debate, así como la modificación a la Ley en cuestión.